

- **Втори етап** – от зоната от кв.Стоевци , в. Българка и ПЗ м. „Столица”. Развитието на този етап е подходящо да се осъществи при доказани потребности на базата на едно непрекъснато наблюдение върху функционирането на включените в първият етап спортни и технически съоръжения, както и интересът към ски зоната. Реализацията на този втори етап е целесъобразно да бъде разделена на два подетапа:

- **първи подетап** от кв. „Стоевци” до в. „Българка” – с реализацията на този подетап ще се създаде възможността за избор начина за достъп до високата част на ски зоната – чрез дълъг колесен транспорт и въжено съоръжение или с къс колесен транспорт в ниската част и директно с въжено съоръжение до високата част ;

- **и втори подетап** от в.„Българка” до ЗМ „Столица” и обратно до кв. „Стоевци”. Това предложение е мотивирано от надморската височина, която под ЗМ „Столица” е теоретично под зоната на „снега” и задължително се нуждае от допълнително заснежаване по изкуствен начин, както и от идеята за издигането на ралята на община Трявна като туристически център.

- **Северни дисциплини за масов спорт** – преходи със ски по няколко часови дневни маршрути.
- За северните дисциплини се предлага да се обвържат части от трасетата на съществуващите пешеходни туристически маршрути в района между ПЗ „Виканата скала”, ЗМ „Столица, през в. „Българка” и обратно до ПЗ „Виканата скала” . С това предложение се цели да