

ДИРЕКЦИЯ РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ
№ <u>СБ-122-01-338</u>
<u>05.11.2007г.</u>
гр. Кюстендил

ДО: НАЧАЛНИКА НА ДИРЕКЦИЯТА ЗА  
НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ  
бул. Христо Ботев №47  
гр.София 1606  
На №РД-2678-07-979/22.10.2007г.  
На №КП-2555-07-679/08.10.2007г.

ДО: ОКРЪЖНА ПРОКУРАТУРА  
ГР.КЮСТЕНДИЛ  
Към Нам № СБ-122-01-131/24.09.2007г.

КОПИЕ: НАЧАЛНИКА НА КАБИНЕТА  
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ  
На №ПГ-7194-Д28/12.10.2007г.

КОПИЕ: ДИРЕКТОРА НА ДИРЕКЦИЯ  
"НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"  
ул. "БИСТРИЦА" №12 В  
гр. БЛАГОЕВГРАД  
На №20-00-1209/19.09.2007г.

КОПИЕ: БЪЛГАРСКА ФОНДАЦИЯ "БИОРАЗНООБРАЗИЕ"  
кв."Ганншора", бл.54, вх./1, ет.2, ап.86  
гр.София, 1233

КОПИЕ: Г-ЖА ЛЮДМИЛА ИВАНОВА  
ул. "ДОСПАТ" №42, АП.6  
ГР.СОФИЯ

КОПИЕ: Г-Н АНТОН НИКОЛАЕВ АНТОНОВ  
бул. "ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ" №72  
ГР.СОФИЯ

КОПИЕ: Г-Н ОГНЯН КРЪСТЕВ КОВАЧЕВ  
ул. "ПИЕР ДЕГЕЙТЪР" №4, БЛ.1, ЕТ.19, АП.73  
ГР.СОФИЯ

КОПИЕ: Г-Н АСЕН НЕДЯЛКОВ ЙОРДАНОВ  
ул. "ЕКЗАРХ ИОСИФ" №35  
ГР.БУРГАС

КОПИЕ: Славейко Василев Стайков  
Управител на "Атомик инвест" ЕООД  
ул. "Твърдишки проход" №23, ет.4  
гр. София

КОПИЕ: ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ  
на Община Сапарева баня

**ОТНОСНО:** извършващо се строителство на пътища и лифт от Паничище към Седемте Рилски езера на територията на национален парк Рила, защитена зона и защитена зона Рила - буфер

Във връзка с образувана в Регионална дирекция за национален строителен контрол (РДНСК) гр.Кюстендил преписка, относно извършващо се строителство на пътища и лифт от

Паничище към Седемте Рилски езера на територията на Национален парк Рила, Ви уведомяваме следното:

Преписката е образувана по повод постъпило постановление №1552/07г., 03.09.2007г. на Окръжна прокуратура гр.Кюстендил с приложен сигнал изх.№100/2007г. от г-н Росен Василев – изпълнителен директор на Българска фондация “Биоразнообразие” гр.София, относно строителство на територията на Национален парк Рила.

В РДНСК гр.Кюстендил са получени и десет идентични писма, по същество жалби от г-жа Апелия Кузманова от гр.София, г-жа Маргарита К.Желязкова от гр.Казанлък, г-жа Пенка Тотева от гр.Ямбол, г-жа Елена Андреева от гр.София, д-р Бозакова от гр.Стара Загора, г-жа Мадлен Г.Василева от гр.София, г-жа Таля Василева от гр.София, г-жа Нонна Петкова от гр.София, с които се настоява за “спешни мерки за прекратяване на незаконното строителство на пътя и лифт от Паничище към Седемте Рилски езера.

От служители на РДНСК гр.Кюстендил е извършена проверка в техническата служба на община Рила и на място на следните строежи:

#### **I. “ПЪТНИЧЕСКА ВЪЖЕНА ЛИНИЯ х. ”ПИОНЕРСКА” – х.”РИЛСКИ ЕЗЕРА” общ.Сапарева баня**

Строежът представлява въжена линия, свързваща асфалтовия път в близост до хижа “Пионерска” с хижа “Рилски езера”. Предвидено е съоръжението да се състои от горна станция, разположена на 2098,85м надморска височина, долна станция, разположена в близост до хижа “Пионерска” на 1584,20м надморска височина и открита седалкова въжена линия с дължина 2158м., част от която – 800м попада в Национален парк “Рила”.

За строежа от главният архитект на община Сапарева баня е одобрен проект на 20.10.1998г. и е издадено Разрешение за строеж №45/27.10.1998г.

Разрешението за строеж е издадено на името на община Сапарева баня, съгласно Заповед №386/25.10.1995г. на Комитета по горите към Министерски съвет на Р.България и Заповед №362/08.12.1997г. на Национално управление на горите към Министерство на земеделието, горите и аграрната реформа, с които въз основа на чл.9 от Закона за горите е предоставена на община Сапарева баня площ от държавния горски фонд в размер на 17,340 дка за изграждане на обект “Седалкова въжена линия” като се засяга залесена и незалесена горска площ, част от подотдели 95а, 100-4, е, д;101-2,а, в, з; 102-б; 104-ж, 7, землището на гр.Сапарева баня. За проекта е изготвен предварителен доклад за Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), който е подложен на обществено обсъждане. С Решение №73/1995г. по ОВОС на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) е разрешена реализацията на проекта. Срокът на валидност на Решението по ОВОС на МОСВ №73/1995г. е една година, считано от 14.10.1997г., съгласно писмо изх.№08-00-5361/14.10.1997г. на МОСВ.

За започналото строителство в техническата служба на община Сапарева баня се съхраняват следните актове и протоколи, съставени по време на строителството :

- Копие от заповедна книга с 11 бр. заповеди, първата от които от 02.11.1998г.;
- Акт за предаване на строителна площадка от 02.11.1998г.;
- Акт за уточняване и съгласуване на строителния терен с работните чертежи и даване на основни репери от 30.06.1999г. и протоколи към него;
- Актове за установяване на категорията на почвата и действителните коти на извършените изкопни работи от 03.08.1998г.и от 30.09.1998г.;
- Актове за приемане на кофраж и арматура от 14.05.1999г. за стълбове №№2,6,7 и 8; от 09.06.1999г. – за стълбове №№3, 4, 5 и 9; от 10.09.1999г. – за фундамент №11;
- Акт от 24.09.1999г. относно предаване на бетонни и ст.бетонни фундаменти №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, и 11;
- Актове от 04.11.1998г. и 10.05.1999г. за предаване и приемане на машини и съоръжения.

С дружествен договор от 23.07.2001г. е образувано дружество с ограничена отговорност с фирма "Атомик инвест" ООД, регистрирана по ф.д.№ 1-564/2001г. на Кюстендилски окръжен съд (КОС) с предмет на дейност строителство на въжена линия хижа "Пионерска" - хижа "Рилски езера".

С Решение на КОС от 15.09.2004г. са вписани промени в "Атомик инвест" ООД, като са освободени от участие съдружници, приет е нов съдружник, направена е промяна в седалището и адреса на управление.

Към момента "Атомик инвест" ООД със седалище и адрес на управление гр.София, ул.Твърдишки проход №23, ет.4. рег. по ф.д.№10770/2004г. по описа на СГС се управлява от Славейко Василев Стайков и съдружници са: община Сапарева баня и "Рила спорт" АД гр.София.

С протокол от 21.07.2001г. от представители на общинска администрация Сапарева баня, строителя, проектанта и "Атомик инвест" ООД гр.София са установили, че към момента на съставяне на протокола са изпълнени следните строително - монтажни работи: изкопни работи на фундаменти №№2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10а, 10б, 11, 12, 13, 14, 15 и 16; положен е бетон в т.ч. изливане на 9 бр. фундаменти и са монтирани стълбове №№2, 3, 4, 5, 7, 8, и 9.

От страна на общинска администрация Сапарева баня с договор от 04.03.2004г. е възложено на "ГОВО" ООД гр.София изготвянето на оценка на състоянието на извършените проектни работи, доставки и строително-монтажни работи на строежа.

За извършените след тази дата СМР са представени следните документи:

- Договор от 18.07.2005г. с "Рила спорт" АД гр.София в качеството и на възложител на строежа и "Тобо - Конструкции" ООД гр.София за изпълнение на строително-монтажните работи;
- Договор от 10.07.2005г. за изпълнение на независим надзор в строителството между "АТОМИК ИНВЕСТ" ООД гр.София и "ЕВРОСТАНДАРТ" ЕООД гр.Варна;
- Акт обр.11 от 21.07.2005г. за установяване на състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството, изготвен от представители на изпълнителя "Тобо конструкции" гр.София, консултанта на строежа - "Евростандарт" ЕООД гр.Варна, проектанта, техническия контрол по част "Конструктивна" и възложителя - "Атомик инвест" ООД гр.София;

Във връзка с промяна на инвестиционните намерения на възложителя по отношение на вида на съоръжението (въжената линия), от страна на възложителя е възложено изготвянето на проектна документация касаеща съществени изменения на одобрения инвестиционен проект, по смисъла на чл.154, ал.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Изготвеният инвестиционен проект за "ПЪТНИЧЕСКА ВЪЖЕНА ЛИНИЯ х. "ПИОНЕРСКА" - х."РИЛСКИ ЕЗЕРА" общ.Сапарева баня - ПРОМЯНА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО" е одобрен от главния архитект на община Сапарева баня на 04.09.2007г. при условията на чл.154, ал.2, т.5 и т.7 от ЗУТ и е издадена Заповед № СБ-ОАГ-001/04.09.2007г. на главния архитект на община Сапарева баня за вписване на забележка в Разрешение за строеж №45/27.10.1998г. по осигвяние чл.154, ал.5 от ЗУТ.

Същественото изменение на одобрения инвестиционен проект се състои в:

- Промяна вида на надземната част горна станция от открито съоръжение в навес;
- Разширяване капацитета на санитарните възли;
- Оформяне гараж за снегоходна машина и моторни машини и кафе;
- Намаляване на застроената част на горна станция;
- Промяна вида на конструкцията от стоманобетонова скелетно гредова в смесена - стоманобетонова - скелетна и метална конструкция;
- Промяна на конструкцията на долна станция от стоманобетонова в метална конструкция;

- Промяна конструкцията на фундаментите на горна и долна станция;
- Промяна конструкцията на фундаментите на стълбове от №1а до 23;
- Промяна на Ел. и ВиК инсталации на горна и долна станции.

Изготвеният инвестиционен проект включва части: Архитектура, Конструкции, Електро, ВиК, ОиВ, Геодезия, Геология и План за безопасност и здраве, за който е направена оценка за съответствието със съществените изисквания към строежите по реда на чл.142, ал.6, т2 от ЗУТ с комплексен доклад от "Евростандарт" ЕООД гр.Варна с лиценз № ЛК-000-188/19.10.2004г. на МРРБ.

За изготвената проектна документация за промяна по време на строителството е представено писмо изх.№НСЗП-1189/11.06.2007г. на Министерство на околната среда и водите, с което на основание чл.13, ал.2 от Закона за защитените територии, МОСВ съгласува промяна по време на строителството на пътническа седалкова въжена линия хижа "Пионерска" – хижа "Рилски езера", отразена в проект на "София План" ООД с подпис и печат от м.април 2007г.

При извършената проверката на място на 12.09.2007г. е установено, че изпълненото строителство е на следния етап:

*По долна лифтова станция* са изпълнени изкопни работи и са положени 7 броя панели за укрепване на изкопа, съгласно плана за укрепване. Изпълнява се подравняването на площадката за паркинга.

*По горна лифтова станция* строителството не е започнало. Изпълнен е подложен бетон на последния стълб преди станцията.

*По трасето на въжената линия* са изпълнени изкопите на всички фундаменти – 21броя, 6 броя от които в Национален парк (НП) "Рила". Изпълнен е подложен бетон на 11 броя фундамента, 3 броя от които в НП "Рила". На 7 броя фундаменти е изпълнена първа стъпка, а два броя са изпълнени изцяло.

При извършената проверка на представените строителни книжа и документите за цитирания строеж не беше представен екземпляр от проекта, който да е подпечатан като "съгласуван" от страна на МОСВ. Видно от писмо изх.№НСЗП-1189/11.06.2007г. на МОСВ промяната по време на строителството на Пътническа седалкова линия х."Пионерска"- х."Рилски езера" е съгласувана от МОСВ с подпис и печат от м.април 2007г.

Предвид гореизложеното, с писмо изх.№ СБ-122-01-131/24.09.2007г. от страна на Началника на РДНСК гр.Кюстендил, на основание чл.221, ал.4 от ЗУТ е предписано в срок до 15.10.2007г. възложителя на строежа "Атомик инвест" ООД гр.София да представи в РДНСК гр.Кюстендил екземпляр от проекта за "Пътническа въжена линия от х."Пионерска" до х."Рилски езера" - промяна по време на строителството", съгласуван и подпечатан от МОСВ.

Във връзка с даденото предписание от страна на "Атомик инвест" ООД гр.София е представено писмо изх.№НПЗП-1189/26.10.2007г. на МОСВ, с което уведомява, че МОСВ съгласува с писмо дадено инвестиционно предложение за ново строителство, преустройство или промени и не е въведена практика за съгласуване на строителство в защитени територии чрез резолюция и подпечатване върху виссени екземпляри на проекти.

За конкретния случай, с писмо изх.№ НСЗП-1189/11.06.2007г. на МОСВ с съгласуван виссения проект за "Пътническа въжена линия от х."Пионерска" до х."Рилски езера" - промяна по време на строителството", касаеща промени в подобект "Горна лифтова станция".

По повод даденото предписание с писмо изх.№СБ-122-01-131/24.09.2007г. на РДНСК гр.Кюстендил, от главният архитект на община Сапарева баня е направено сравнение на съгласувания от МОСВ с писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007г. идещ инвестиционен проект – Промяна по време на строителството за обект "Пътническа въжена линия хижа "Пионерска" хижа "Рилски езера"", подписан и подпечатан от проектанта през м.април 2007г. и одобрения под №58/2007г. технически инвестиционен проект – Промяна по време на строителството за обект "Пътническа въжена линия от х."Пионерска" до х."Рилски езера", при което е изразено

следното становище: Налице е съответствие като предвиждане, габарити и местоположение между съгласувания от МОСВ с писмо изх.№ ИСЗП-1189/11.06.2007г. иден инвестиционен проект – ПРОМЯНА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО ЗА ОБЕКТ Пътническа въжена линия хижа “Пионерска” хижа “Рилски езера” и одобрения под № 58/2007г. ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ – ПРОМЯНА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ЗА ОБЕКТ “ПЪТНИЧЕСКА ВЪЖЕНА ЛИНИЯ Х.ПИОНЕРСКА” – Х.“РИЛСКИ ЕЗЕРА”.

За резултатите от извършената проверка са уведомени заинтересованите лица и жалбоподателите, като цялата преписка по случая е изпратена до Окръжна прокуратура гр.Кюстендил.

Допълнително в РДНСК гр.Кюстендил беше представена молба вх.№ИСЗП – 2274/15.10.2007г. от “Атомик инвест”ООД до Министъра на околната среда и водите, с която се внася за съгласуване проект: ПРОМЯНА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА “ПЪТНИЧЕСКА ВЪЖЕНА ЛИНИЯ х. ”ПИОНЕРСКА” – х.“РИЛСКИ ЕЗЕРА” общ.Сапарева баня”.

## **II. РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ ХИЖА ПИОНЕРСКА – ПАНИЧИЩЕ ЗА УЧАСТЪК ОТ КМ.0+515,35 И ОТ КМ.3+000,00 ДО 3+6,00**

При извършената проверка в Община Сапарева баня бяха представени одобрени от Главният архитект на Община Сапарева баня инвестиционен проект №30/21.06.2006г. за строеж “Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+000.00 до 0+515,35 и от км.3+000.00 до 3+600.00, въз основа на който е издадено Разрешение за строеж №39/21.06.2006г. – I-ви етап и инвестиционен проект №48/22.08.2006г. за строеж “Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+515,35 до 3+000.00, въз основа на който е издадено Разрешение за строеж №57/22.08.2006г. – II-ри етап на името на Община Сапарева баня, в качеството и на възложител видно от Решение №Р04Г/12.05.2006г. на Общинска служба “Земеделие и гори” гр. Сапарева баня. Същите не са обжалвани и са влезли в сила.

Представени бяха:

-Заповед №РД-233/28.09.2005г. на Директора на Национален парк “Рила” за съгласуване дейността на Община Сапарева баня за ремонт и поддръжане на път – хижа “Пионерска” - с.Паничище, в участъка граничещ с територията на Национален парк “Рила”;

-Писмо изх. №08-00-785/18.08.2006г. на Директора на Национален парк “Рила”, в което е изложил становище за изпълнение на инвестиционното предложение в частта за I-ви етап, който не засяга територията на Национален парк “Рила”, II-ри етап, който засяга територията на Национален парк “Рила”, дотолкова доколкото минава точно по границата на Национален парк “Рила” и III-ти етап, който засяга границата на парка.

Към момента на проверката от страна на Главният архитект на Община Сапарева баня не е одобряван проект и не е издавано разрешение за строеж за III-ти етап.

-Протокол от 06.10.2006г. на комисия с представители на Национален парк “Рила”, Община Сапарева баня и строителния надзор, съгласно който габарита на пътя е отложен на място по одобрен проект №48/22.08.2006г. за строеж “Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+515,35 до 3+000.00 – II-ри етап;

-Писмо изх. №4165/06.10.2006г. на Община Сапарева баня до Директора на Национален парк “Рила”, с което е поискано разрешаване извършването на изкопни работи по II-ри етап.

-Писмо изх. №08-00-1064/31.10.2006г. на Директора на Национален парк “Рила”, съгласно което трасето на II-ри етап от пътя не засяга територията на Национален парк “Рила” и изпълнението може да се реализира в рамките на маркираното и обозначено на терена трасе, при спазване действащата нормативна уредба, в това число и изискванията на чл.93, ал.1, т.2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

От страна на Община Сапарева баня не е отправено искане до РИОСВ София за преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.

Относно извършващото се строителство бяха представени:

-Договор за строителство №33/12.07.2006г. между възложителя Община Сапарева баня и КОНСОРЦИУМ "РИЛА СТРОЙ" гр. Стара Загора, представлявано от Жеко Гочев Желязков;

-Договор №44/14.07.2006г. за строителен надзор между възложителя Община Сапарева баня и "ТРИ – ЕС" ЕООД гр. София представлявано от инж. Стамен Георгиев Стаменов – управител с Лиценз №ЛК-000124/14.07.2004г.;

-Договор №47/14.07.2006г. между възложителя Община Сапарева баня и "Виа План" ЕООД гр. София за упражняване на авторски надзор.

При извършения оглед на място бе констатирано следното:

Строителството на строеж "Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+000,00 до 0+515,35 и от км.3+000.00 до 3+600.00 по Разрешение за строеж №39/21.06.2007г. и "Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+515.35 до 3.000.00 по разрешение за строеж №57/22.08.2007г. е започнало и са извършени следните видове строителни работи:

-изградени са водостоци на километър 0+065.91; 0+116.17; 0+192.30; 0+266.50; 0+336.52; 0+385.92; 0+423.20; 0+507.21; 0+586.63; 0+823.91; 0+923.00; 0+993.68; 1+053.56; 1+213.55; 1+240.00; 1+293.16; 1+585.08; 1+713.84; 1+813.10; 1+843.11; 1+901.95;2+000.78; 2+113.07; 2+573.30; 2+672.98; 2+792.47; 2+912.64; 2+992.23; 3+082.98; 3+173.41; 3+273.19; 3+352.46; 3+451.89; 3+526.49;

-частично са изпълнени водостоците на километър 1+133.67; 1+383.07; 2+321.69; 2+384.55; 2+453.32;

-изпълнено е земното легло, пътната основа и биндер от километър 0+065.91 до 0+993.68; от 1+490.00 до 2+081.96 от 2+600.00 до 3+600;

-изпълнени са армокасипна стена №1, 2, 3, 4, 5 и 6;

-поставени са бордюрите от километър 2+672.98 до 3+600;

-изпълнен е дренажа от километър 0+000.00 до 0+993.68 и от 1+490.00 до 3.600.00.

За извършеното строителство от страна на строителния надзор бяха представени следните актове и протоколи:

-Протокол (приложение №1) към чл.7, ал.3, т.1 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж – 2 бр. от 17.07.2006г. и от 05.09.2006г.;

-Протокол (приложение №2) към чл.7, ал.3, т.2 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво – раздел I от 18.09.2006г., раздел II от 25.09.2006г.;

-Заповедна книга на строежа (приложение №4) към чл.7, ал.3, т.4 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството №1/21.09.2006г. с вписани 7 бр. заповеди. С писмо изх. №03-00-01/27.09.2006г. надзорна фирма "ТРИ – ЕС" ЕООД гр. София е уведомила РДНСК Кюстендил и специализираните контролни органи, че за горесцитирания строеж е заверена заповедна книга №01/21.09.2006г.

-Акт за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект (приложение №5) към чл.7, ал.3, т.5 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството от 29.09.2006г.;

-Акт за приемане на земната основа и действителните котни на извършените изкопни работи (приложение №6) към чл.7, ал.3, т.6 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството – 42 бр. от 28.09.2006г. до 14.06.2007г.;

-Акт за приемане на извършените строителни и монтажни работи по нива и елементи на строителната конструкция (приложение №7) към чл.7, ал.3, т.7 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството – 40 бр. от 25.09.2006г. до 03.08.2007г.;

-Акт (приложение №12) към чл.7, ал.3, т.12 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за установяване на всички видове строително-монтажни работи подлежащи на закриване удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта – 25 бр. от 31.10.2006г. до 03.09.2007г.;

Всички актове и протоколи за строежа, предвидени в ЗУТ и Наредба №3/2005г., за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, до момента на проверката са съставени от определените в договорите лица, подписани и оформени по надлежния ред.

-дневник на бетоновите работи;

-декларации за съответствие за бетон обикновен марка В25 с 13 бр. протоколи от изпитвания от 27.09.2006г. до 31.08.2007г.;

-декларации за съответствие за бетон марка В7.5, 10, 12, 15, 20, 25 на "СИМА" ООД гр. Сапарева баня;

-декларация за съответствие на бетонови бордюри тип БА-51.С с размери 180/350/500;

-декларация за съответствие на гофрирани тръби от полиетилен (PE-HD/PE-HD) – GOFRI DREN за дренажни системи DN/IDF 200 mm твърдост на пръстена – SN4 тип LP – частично шлифовани 220 " на "Пластек" завод за пластмасови тръби гр. Пловдив;

-декларация за съответствие на бетонови тръби Ф500 и Ф1000 на строителна фирма "Рила" гр. Кюстендил;

-декларация за съответствие на кръгли бетонови и стоманобетонови тръби ф200 до ф1200/1000 на ЕТ "Силвия Томова" гр. Дупница;

-протоколи от изпитвания на земни и скални масиви и основи 7 бр. от 26.10.2006г. до 09.12.2006г.;

-протоколи от изпитване на асфалтобетон – 8бр. от 27.08.2007г. до 04.09.2007г.;

-декларации за съответствие на асфалтобетон – 10бр. от 27.08.2007г. до 11.09.2007г.

-протоколи от изпитване на земни и скални масиви и основи на армонасишни стени от Пътностроителна изпитвателна лаборатория при "Автомагистрала Хемус" АД клон Дупница.

За резултата от извършената проверка бе съставен Констативен протокол №189/12.09.2007г.

Относно твърденията в жалбата, че разширяването на пътя се извършва на територията на Национален парк "Рила" от страна на РДНСК Кюстендил бе дадено предписание до участниците в строителството да представят графични данни за местоположението на трасето на пътя и границата на Национален парк "Рила".

В РДНСК Кюстендил бе представено допълнително Координирано трасе на път хижа "Пионерска" – с. Паничище в Координатна система Българска 1970г. координирано с граничното на пътя трасе на Национален парк "Рила", видно от което трасето на строеж "Реконструкция и рехабилитация на път х. Пионерска – Паничище за участък от км. 0+515,35 до 3+000.00 – II-ри етап не попада в рамките на Национален парк "Рила".

При извършената проверка не бяха установени нарушения, допуснати от участниците в строителството – възложител, строител, проектант и лицето упражняващо строителен надзор.

В РДНСК гр. Кюстендил с писмо вх.№ ДК-26-105-01-706/01.10.2007г. на Община Сапарева баня е получено Разрешение за строеж № 67/18.09.2007г. за "Реконструкция на главен магистрален водопровод, захранващ гр. Сапарева баня от км.2+222.80 до км.2+567.80 на път "х. Пионерска – Паничище", находящ се в имот № 000717 и имот №000719, местността "Рила" по картата на възстановената собственост на землището на гр. Сапарева баня с възложител Община Сапарева баня. Разрешение за строеж № 67/18.09. 2007г. не е обжалвано и е влязло в сила на 24.10.2007г. От управителя на "ТРИ - ЕС" ЕООД гр. София по факса е изпратено уведомително писмо изх.№ 03-00-03/24.09.2007г. за заверена Заповедна книга №02/21.09.2007г.

за обект: "Реконструкция на главен магистрален водопровод, захранващ гр. Сапарева баня от км.2+222.80 до км.2+567.80 на път "х. Пионерска – Паничище"".

### III. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТЕКА ЗА ХИЖА "РИЛСКИ ЕЗЕРА"

По данни на служителите на "Паркова охрана и контрол" в парков участък Душница "на територията на Национален парк Рила е изпълнено отводнително дренажно съоръжение с дължина 36м, в което са положени PVC тръби и е направен открит изкоп с дължина 30метра, ширина 1,10м и дълбочина 0,90м".

При извършената проверка на място се установи, че съществуващата пътека от хижа Пионерска до хижа Рилски езера представлява черен път, който на отделни участъци е подравнен.

Изпълнения изкоп, цитиран в сигнално писмо изх.№24-00-1209/19.09.2007г. на Дирекция "Национален парк Рила" е запълнен.

Положената дренажна тръба за отводняване на един завой от черния път е изведена в страни от пътеката на дълбочина приблизително 90см в дерето.

От страна на възложителя по време на проверката беше представено писмо изх.№ ПСЗП-1411/05.07.2007г. на МОСВ, с което възложителя е уведомен, че "съгласно плана за управление на НП "Рила", поддържане на пътеки за туристическо обслужване е допустимо. Като такава поддържаща дейност можем да приемем и възстановителната дейност на пътеката за хижа "Рилски езера", в участъка попадащ на територията на национален парк "Рила", парков участък Душница."

Във връзка с горното, МОСВ съгласува изпълнението на горепосочената дейност, "при условие, че се изпълнят възстановителни дейности, при условие подравняване да се извърши само в габарита на съществуващата пътека, без да се променя ширината на маршрута и подравнената пътека да бъде включена в проекта за техническа и биологическа рекултивация на всички нарушени терени на територията на НП "Рила", вследствие строителството на ПСВЛ х.Пионерска – х.Рилски езера."

### IV. КАМИОНЕН ПЪТ ПО ДЪЛЖИНАТА НА ТРАСЕТО НА ВЪЖЕНАТА ЛИНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ТЕЖКА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

При извършената проверка на място се установи, че е направено подравняване на терена и е оформен временен път за движение на строителна техника по дължината на трасето на въжената линия от хижа Пионерска до хижа Рилски езера.

Цитираните дейности не представляват строежи по смисъла на §5, т.38 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ и съгласно разпоредбата на чл.81, ал.5 от Закона за горите, изграждането на временни горски пътища не се смята за строителство.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ: (само за ДНСК)

1. Разрешение за строеж №45/27.10.1998г.;
2. Заповед №СБ-ОАГ-001/04.09.2007г. на гл. архитект на община Сапарева баня;
3. Оценка за съответствието със съществените изисквания към строежите на обект "Промяна по време на строителството на ПВЛ "Рилски езера", от х."Пионерска" до х. "Рилски езера", общ.Сапарева баня;
4. Решение по ОВОС №73/1995г.;
5. Писмо изх.№89/20.02.2007г. на ГД "ИДТИ";
6. Заповед №386/24.10.1995г. на МС на Р България –Комитет по горите;



7. Заповед №362/18.12.1997г. на НУГ;
8. Лиценз №ЛК-000188/19.10.2004г. на "ЕВРОСТАНДАРТ"ЕООД;
9. Договор от 10.07.2005г. за изпълнение на независим надзор в строителството;
10. Договор от 18.07.2005г. за изпълнение на СМР с "Тобо - Конструкции"ООД
11. Договор за изпълнение на строителство от 15.08.2007г.
12. Писмо изх.№НСЗП-1189/11.06.2007г. на МОСВ;
13. Писмо изх.№НСЗП-1411/05.07.2007г. на МОСВ;
14. Писмо изх.№НСЗП-1576/30.07.2007г. на МОСВ;
15. Писмо изх.№RSA-0013/28.08.2007г. на "Атомик-инвест"ООД;
16. Решение от 25.03.2004г. на КОС по гр.д.№58/2004г.;
17. Решение от 20.02.2006г. на КОС по гр.д.№714/2005г.;
18. Решение №2377/05 от 17.11.2005г. на Върховен касационен съд на Р.България;
19. Решение №1 от 29.10.2004г. на СГС по ф.д.№10770/2004г.;
20. Удостоверение от 11.06.2007г. на СГС по ф.д.№10770/2004г.;
21. Стаповище изх.№5448/23.10.2007г. на главния архитект на община Сапарсва баня;
22. Копие от Договор №33/12.07.2006г.;
23. Копие от Договор №44/14.07.2006г.;
24. Копие от Договор №47/14.07.2006г.;
25. Копие от Разрешение за строеж №39/21.06.2006г.;
26. Копие от Разрешение за строеж №57/22.08.2006г.;
27. Копие от Разрешение за строеж №67/18.09.2007г.;
28. Копие от Писмо изх. №08-00-1064/31.10.2006г.;
29. Копие от Писмо изх.№08-00-785/18.08.2006г.;
30. Копие от Протокол вх.№08-00-1064/16.10.2006г.;
31. Копие от Констативен протокол №189/12.09.2007г.;
32. Скица на трасето на просека за направа на седалкова въжена линия;
33. Копие от лесоустройствен план (ЛУП) на Държавно лесничество Дупница;
34. Молба вх.№НСЗП - 2274/15.10.2007г. от "Атомик инвест"ООД до Министъра на околната среда и водите.

**НАЧАЛНИК РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ  
ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ:**

