



СПРАВКА

ОТНОСНО: Заявления за достъп до обществена информация относно туристически лифт от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ с вх. № ЗДОИГ-1691/02.07.2010 г., ЗДОИГ-1695/05.07.2010 г. и ЗДОИГ-1748/13.07.2010 г.

По абзац 1 и 2 от Заявленията:

Капацитетът на въжената линия / 700 човека/час / отговаря на предвидения в проекта, чиято реализация е одобрена с Решение по ОВОС № 75/1995 г. на Министъра на околната среда.

Срокът на валидност на Решението по ОВОС действително е изтекъл /на 14.10.1998 г./ преди издаването на Разрешението за строеж от главния архитект на Община Сапарева баня /27.10.1998 г./ и началото на строителството, но въпросното Разрешение не е било отменено по административен или съдебен ред и е влязло в сила.

Изграждането на обекта е започнато, но скоро е спряно поради липса на финансов ресурс. Същото е продължено на 21.07.2005 г. Инвестиционният проект е изменен, като измененията се отнасят за двете станции /долна и горна/ и фундаментите на стълбовете. Трасето на седалковата въжена линия не се променя, застроената площ на горната станция се намалява, броят на фундаментите остава същият – 23, като се променя само тяхната конструкция, запазва се вида на съоръжението – двуседалкова пътническа въжена линия с капацитет 700 човека/час. Няма данни за необходимост от увеличаване на просеката. В тази връзка, с писмо изх. № RSA-0018/27.03.2008 г., инвеститорият „Атомик инвест“ ООД се обръща със запитване към Министъра на околната среда и водите относно това дали предвидените промени подлежат на ОВОС или други оценки по действащата нормативна уредба.

В отговор, Министърът преценява, че въпросните промени са в обхвата на разрешеното с Решение по ОВОС № 73/1995 г. и не е налице разширение смисъла на т.28 от Допълнителните разпоредби към Закона за опазване на околната среда, съответно не са налице основания за провеждане на нова процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Преценено е също, че обектът като заварен и частично изграден не противоречи на режима на Национален парк „Рила“, определен със Закона за защитените територии /ЗЗТ/ и Плана за управление на парка.

Предвид гореизложеното, промените в проекта са съгласувани с писмо изх. № НСЗП-2274/07.07.2008 г на Министъра на ОСВ. В писмото също така е отбелязано, че предвид одобряването на проекта и частичната му реализация до 2001 г., не са налице основания за прилагане на §14, ал.1 от ПР на ЗИД на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ (обн. в ДВ, бр.52/2007 г.), респективно на §4 от ПЗР на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

В допълнение към горното, уточнявам, че независимо, че проектът е стартиран и реализиран без валидно решение по ОВОС, към настоящия момент липсва правно основание за провеждане на

нова процедура по оценка на въздействието върху околната среда, предвид разпоредбата на чл.92, ал.1 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/, съгласно която ОВОС се извършва на инвестиционни предложения докато в случая става въпрос за вече изграден и въведен в експлоатация обект.

По абзац 3 от Заявленията:

В изпълнение на своите правомощия, Дирекцията на Национален парк „Рила“ осъществява и организира дейностите, свързани с управлението на парка като възлага изпълнението на поддържащи, направляващи, регулиращи или възстановителни дейности, както и на дейностите, свързани с туризма.

Всички тези дейности са съобразени с приетите режими и норми от Плана за управление на парка. Една от основните дейности, свързани с туризма и имащи пряко отношение към увеличаващия се туристически поток, е поддържането на туристическата инфраструктура, включваща туристически маршрути и тяхната маркировка с обозначителни знаци, табели и такива с образователна цел.

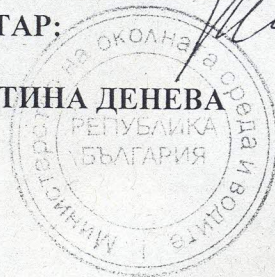
В тази връзка, по повод пускането в експлоатация на въжена линия „х. Пионерска – х. Рилски езера“, ДНП – Рила провежда мониторинг върху туристопотока в района на х. „Рилски езера. Съгласно Плана за дейности на Националния парк за 2010 г. се извършва обновяване на маркировката и информацията за туристите, с цел насочването им за движение и ползване на обозначените туристически маршрути и недопускане увреждането на територии извън тях. ДНП – Рила ще изготви проект, свързан с укрепването и възстановяването на туристическите пътеки в района.

Към настоящия момент, в МОСВ не са постъпвали данни и информация за унищожени животински видове, предмет на опазване на територията на парка и защитена зона „Рила“.

В заключение, обръщам Вашето внимание на чл.79, ал.2, т.2 от ЗЗТ, съгласно който Министърът на ОСВ може да спре дейности или обекти, които увреждат или замърсяват околната среда в защитени територии над допустимите норми. Тази разпоредба е още един инструмент, който може да бъде използван ако визираното в нея увреждане или замърсяване бъде установено.

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

КЛИМЕНТИНА ДЕНЕВА





ДО Г-ЖА НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
АДРЕС: БУЛ. М. ЛУИЗА 22, СОФИЯ 1000

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ДОСТЪП ДО ОБЩЕСТВЕНА ИНФОРМАЦИЯ

ОТ:
АДРЕС:

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАДЖОВА,

По информация на „Рила спорт“ АД през 2010 г. е увеличен двойно капацитетът на туристическия лифт от х. Пионерска до х. Рилски езера до разрешените 700 чов./час, като броят на туристите, които лифтът може да качва в района на Седемте Рилски езера в Национален парк „Рила“, се увеличава от 3000 туриста на ден през 2009 г. до **6 000 туриста на ден** през 2010 г.

Доколкото ни е известно строителство на туристически лифт до Седемте езера започва за първи път през 1998 г., но след изтичане срока на валидност на решение по ОВОС на МОСВ от далечната 1995 г. А през 2007 г. е построен нов лифт на база стари невалидни разрешителни, включително без да е извършена оценка за съвместимост на инвестиционния проект с природозащитните цели на защитена зона „Рила“.

В тази връзка, бихме искали да ни информирате какви мерки ще предприеме Министерството на околната среда и водите, за да бъдат опазени защитените тревни и езерни природни местообитания, както и защитените животински видове в района на Седемте Рилски езера, които след пускането на лифта през 2009 г. са подложени на безвъзвратно унищожение в резултат на прекомерното и неконтролируемо човешко присъствие?

Моля да получим информацията на хартиен носител.

С уважение,

Дата: