

Конвенция за опазване на дивата природа и естествените местообитания в Европа – препоръка на постоянния комитет

Препоръка No 98 (2002) относно проекта за построяване на магистрала през Кресненското дефиле (България), приета от Постоянния комитет на 5 декември 2002

Постоянният комитет по съблюдаване Конвенцията за опазване на дивата природа и естествените местообитания в Европа, действайки съгласно условията по член 14 от Конвенцията,

Взимайки в предвид целите на Конвенцията да опази дивата флора и фауна в техните естествени местообитания;

Позовавайки се на чл. 4 от Конвенцията, според който всяка договаряща се страна следва да вземе съответните и необходимите законодателни и административни мерки за осигуряване опазването на природните местообитания на дивите видове от флората и фауната, особено на тези, които са изброени в приложения I и II, както и да осигури опазването на застрашените от изчезване природни местообитания;

Позовавайки се на чл. 4 от Конвенцията, съгласно чийто разпоредби договарящите страни отчитат в своята политика за планиране и развитие изискванията за опазване на районите защитени съгласно предходната точка, така че да се избегне или сведе до минимум до колкото е възможно всякакво влошаване в такива райони;

Позовавайки се по нататък на разпоредбите на чл. 4, съгласно който договарящите страни се задължават да обръщат специално внимание на защитата на области, които са важни за мигриращите видове, изброени в приложения II и III, и които имат подходящо разположение спрямо миграционните маршрути, като райони на зимуване, събиране, хранене, размножаване и смяна на перушината;

Като се позовава на доклада на г-н Гай Бертхоуд относно проекта за изграждане на автомагистрала през Кресненското дефиле, съставен след негова оценка на място (документ [T-PVS/Files\(2002\)7](#));

Вземайки под внимание работата, извършена съгласно Пан-Европейската стратегия за биологично и ландшафтно разнообразие, особено практиките за въвеждане на съображенията свързани с биологичното и ландшафтно разнообразие в транспортния сектор;

Като се има предвид, че зоната на Кресненското дефиле и неговите околности са местообитания на редки и ендемични видове и местообитания с Европейска значимост, които са приоритетни за опазване и които България е поела ангажимент да защитава;

Отчитайки значението на Дефилето в международен мащаб като основна ос от маршрута на мигриращите птици и насекоми, както и неговото регионално значение като място за миграция на различни типове растителност и животински популации;

Позовавайки се на разнообразието на екологични мрежи в района и значимостта на археологическото му наследство;

Отчитайки, че съответният район е основен компонент в изпълнението на мрежата *Емералд*;

Бидейки наясно с очакваните въздействия върху околната среда при изпълнението на проекта за построяване на магистрала в тази уникална за Балканския регион местност;

Вземайки под внимание необходимостта да се съблюдават екологичните и икономически съображения по проекта, и бидейки убеден, че е редно да се намери маршрут за построяване на магистрала, който да е съобразен с природната и околната среда на човека,

Препоръчва Българското правителство да:

1. Да вземе под внимание при осъществяването на проекта задължителните разпоредби за опазване на местообитанията на фауната и флората, както и съображенията на местните общности в общините, чиито интереси засяга;
2. Да гарантира, че решението за определяне на маршрута на магистралата е взето въз основа на задълбочена оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), допълнена от научни и картографски данни, както и всеки друг полезен

източник на познание за района засегнат от проекта, за да обоснове избора на алтернатива, както е препоръчано в доклада на експертите;

3. Да разгледа възможността за отказ от възможността за разширяване на съществуващия път, тъй като това би увеличило значително увреждането на уникалното място, без възможни мерки за компенсация, и да продължи проучването на алтернативни маршрути, разположени извън дефилето, които ще са съобразени с природните ограничения доколкото е възможно и ще осигурят интеграция на инженерните дейности и компенсиране на въздействието върху околната среда;
4. Да гарантира, че изборът на алтернатива се основава не само на технически, правни и икономически критерии, но и на социални и екологични критерии;
5. Да институционализира диалога и да търси консенсусни решения с различните партньори по проекта; може да бъде установено активно партньорство с НПО, които разполагат със солидни познания за местообитанията на защитените видове и които могат да бъдат представени като групи със съвещателни функции;
6. Да осигури намаляване на класа и рехабилитация на съществуващият път, възстановяване на статута му на местен път, използван от земеделската общност и туристите, и по този начин да се намали съществуващият натиск върху зоната, с подходящо планиране, за да се съживят увредените територии и да се осигурят информационни услуги за потребителите;
7. Да въведе периодична оценка на зоната (Кресненското дефиле и маршрута на магистралата), осигурявайки, веднага щом като ОВОС бъде готова, картографските и биологични проучвания, нужни за дългосрочен биомониторинг;
8. Да бъде избрана зоната за включване към мрежата *Емералд*, като се разшири централната част на зоната, за да се включат входните и изходните части на дефилето; да се вземе под особено внимание функционирането на природните местообитания и свързващите части между отделните зони (екологичната мрежа съставена от централната част плюс прилежащите ѝ зони);
9. Да осигури адекватна законова защита на цялото Дефиле и неговите зони за развитие.

