



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

София 1202 ул. "Св. Св. Кирил и Методий" 17-19, централа 94-059, факс
987-2517

СТАНОВИЩЕ
на Министерство на регионалното развитие и
благоустройството

**ОТНОСНО: Обявяване на защитена местност "Кресненско
дефиле"**

Предложената за обявяване защитена местност "Кресненско дефиле" е разположена на територията на област Благоевград и включва част от териториите на общините Кресна и Симитли. През тази територия е предвидено да премине бъдещото трасе на Автомагистрала "Струма", която е един от приоритетите, залегнали в Националния план за регионално развитие и Областния план за развитие – област Благоевград. Този обект е с национално и международно значение и ще окаже много силно положително влияние за бъдещото социално-икономическо развитие на териториите, през които преминава. Предстои разглеждането на ОВОС и приемане на окончателния вариант на трасето.

Съгласно чл.12 от Закона за регионално развитие е разработен Национален план за регионално развитие 2000 – 2006г. (приет с Постановление №208 на МС от 22.11.1999г.), който представлява инструмент за провеждане на регионалната политика. С ПМС №54 от 2.3.2001г. е приет "Изменение и допълнение на Националния план за регионално развитие – План за действие 2001". Едно от приоритетните направления в този план е "Техническата инфраструктура" – Програма "Транспортна система" – Подпрограма "Пътища", чиято цел е "Подобряване на пътната инфраструктура с национално, регионално, областно и

местно значение, като основа за активизиране процесите на социално-икономическото развитие и кохезия в регионален и европейски план". Като проект №2 – на национално ниво е включен проектът на "Програма ТГС – Автомагистрали "Люлии" и "Струма" – проектиране предварителни проучвания", както и проект №135 "ЛОТЗ /Програма ТГС – рехабилитация на участъци от Е-79 (за област Благоевград). Националният план за регионално развитие представлява съвкупност от инициативи за развитие на областите и общините в съответствие с принципите, целите и приоритетите на регионалното развитие на страната.

През мес.май 2000г. се разработиха общински стратегии за развитие, в т.ч. и на общините от Кресненското дефиле, в които отново приоритет е развитието на техническата инфраструктура – като фактор за привличане на чужди инвестиции.

В Стратегията за развитие на община Кресна– май 2000г. четем: "Една добре развита пътна инфраструктура би дала мощен тласък на туристическата дейност, като цяло би събудила "задрямалата" западна част на красивата Пирин планина".

Стратегията за развитие на община Симитли– май 2000г. се посочва, че "Реализирането на проекта за автомагистрала "Струма" и пътните връзки Пехчево-Симитли и Гоце Делчев – Драма превръщат община Симитли в нов регионален транспортен възел в зоните за сътрудничество с Македония и Гърция. Такъв приоритет имат малко общини в България. Транспортните условия и очаквания транспортен и пътничкопоток ще бъдат привлекателни за инвеститорите. Усвояването на пространствата около трансграничните артерии ще бъде интензивно. Ще се развие и обслужващата инфраструктура /хотели, мотели, паркинги, заведения за хранене и др./

На 28.06.2000г. в Областна администрация – Благоевград, на заседание на Областния съвет за регионално развитие, е приета "Актуализация – 2001 на План за регионално развитие – област Благоевград", където изрично е подчертано, че Стратегически приоритет за Благоевградска област ще бъде изграждането на Автомагистрала "Струма" – "София-Кулата". В Областния план е посочена Благоевградска област като "много важна врата на България, отворена към Балканите, Европа и света. Тази нейна роля с балкански и европейски измерения ще определя във все по-значима степен бъдещото ѝ развитие"

В района на Кресненското дефиле се намира съществуващия резерват "Тисата", с двете му части, естествено разделени от реката. Той наистина се характеризира с голямо биоразнообразие. Площта на резервата – около 600 ха и прилежащата му буферна зона са напълно достатъчни за запазване на биоразнообразието. Прекаленото разширение на защитената територия крие опасност тя да не бъде опазена като такава. Наблюденията на "Тисата" показват, че и сега тя се влияе силно от човешката дейност. Достойни са усилията на неправителствените организации да запазят уникалната българска природа, но в същото време, ако тези усилия не са балансирани биха могли да доведат до нанасяне на неоправдани икономически и социални щети. В случая с предложението за обявяването на "Кресненското дефиле" за защитена местност няма ясна преценка какво ще прави местното население, тъй като възможностите за поминък тук са ограничени, а след въвеждането на новия режим за опазване на територията, ще наложи да се спазват и нови ограничения.

Ограничения ще възникнат и по отношение на възможностите за развитие на път I-I /Е-79/ Видин-Монтана-Враца-София-Благоевград-Кулата. Пътят е част от европейската пътна мрежа. Свързва териториите на Унгария, Румъния, България и Гърция. Той е не само важен регионален инфраструктурен приоритет, но и ключов елемент на европейски транспортен коридор № 4. Европейските транспортни коридори са утвърдени на Втората паневропейска транспортна конференция, проведена на остров Крит през март 1994 г., като основни транспортни оси които ще осигурят интегрирането на страните от Централна и Югоизточна Европа със страните членки на ЕС.

България като страна, водеща преговори за членство и декларираща евроатлантическата интеграция като основен приоритет на външната си политика, е ангажирана да развива и усъвършенства инфраструктурата на европейските транспортни коридори, в съответствие с европейските стандарти и част от приемането и прилагането на европейската структурна политика в транспортния сектор. Същевременно развитието и изграждането на европейските транспортни коридори е част от средносрочните и дългосрочните цели на Националната стратегия за присъединяване на Република България към ЕС.

Вземането на решение за създаване на защитена местност "Кресненско дефиле" на практика ще създаде процедурни пречки

пред стартиралите инфраструктурни проекти в района като- проектиране на автомагистрала "Струма", проектиране и изграждане на нови ГКПП с Р. Македония в района на "Симитли- Делчево" и "Струмјани- Берово". На практика с вземането на решение за обявяване на "Кресненското дефиле" за защитена местност преди обсъждането на ОВОС (в началото на мес. март 2002г.) за Автомагистрала "Струма" ще се обезсмислят направените проучвания до сега. От друга страна съгласно становището на Изпълнителна агенция "Пътища" не е възможен избор на трасе с по-добри технико-икономически и екологически показатели, което да обслужва направлението на европейски транспортен коридор №4 в участъка му София- Кулата- Солун.

В заключение, Министерство на регионалното развитие и благоустройството предлага на Комисията по предложението за обявяване на защитена местност "Кресненско дефиле" да вземе следното РЕШЕНИЕ:

1. При определяне на бъдещите граници на защитената местност "Кресненско дефиле" да бъде изключена зоната, заета от ж.п. линията, реката и пътя, като се даде възможност за реконструкция на съществуващия път с параметри, отговарящи на съвременните изисквания за европейска пътна мрежа и нивото на съществуващия трафик.

2. Решението за даване на статут на защитена местност на "Кресненското дефиле" да се вземе, след обсъждането на ОВОС на проектните проучвания за трасето на автомагистрала "Струма".

Приложения:

1. Становище на Изпълнителна агенция "Пътища".
2. Становище на Главна дирекция "Регионална политика"

ЗАМ.МИНИСТЪР



САН/