



БДЗП

БЪЛГАРСКО ДРУЖЕСТВО ЗА ЗАЩИТА НА ПТИЦИТЕ

П. К. 50, ж. к. Мусагеница, бл. 104, вх. А, ет. 6, София 1111

телефон (02) 971 58 55, факс (02) 971 58 56

ел. поща: bspb_hq@bspb.org; www.bspb.org

БУЛАСТАТ 121244539

СТАНОВИЩЕ

НА

БЪЛГАРСКОТО ДРУЖЕСТВО ЗА ЗАЩИТА НА ПТИЦИТЕ

ОТНОСНО ИЗГРАЖДАНЕТО НА ВЕТРОЕНЕРГИЙНИ ЦЕНТРАЛИ ПО ПРОТЕЖЕНИЕ НА ПРЕЛЕТНИЯ ПЪТ НА ПТИЦИТЕ VIA PONTICA ПРЕМИНАВАЩ ПО БЪЛГАРСКОТО ЧЕРНОМОРСКО КРАЙБРЕЖИЕ

Българското дружество за защита на птиците принципно подкрепя добиването на електроенергия по природосъобразен начин, с минимални щети върху всички компоненти на околната среда, включително върху птиците и техните местообитания. Даден начин за добив на електроенергия не може да бъде определян за екологичен, ако води до разрушаване на ценни местообитания или до смъртност при застрашени животински видове.

По протежение на българското Черноморско крайбрежие преминава един от двата най-оживени в Европа прелетни пътища на птиците - Via Pontica, което прави България много по-различна от почти всички други европейски страни. Този миграционен коридор се използва от прелетните птици, обитаващи територията на Европа от Германия до западна Русия (до Урал). Изследвания на прелета само на реещи се птици (щъркели, пеликани, грабливи птици и др., повечето от които са застрашени видове) сочат, че от началото на август до края на октомври по българското Черноморие прелитат над 350 000 екз. бели щъркели (*Ciconia ciconia*) или 52% от световната популация, над 30 000 розови пеликана (*Pelecanus onocrotalus*), цялата европейска популация на вида, , до 4 570 черни щъркели (*C. nigra*), до 30 662 екз. обикновени мишелови (*Buteo buteo*), над 23 000 осояда (*Pernis apivorous*) и до 25 796 малки кресливи орли (*Aquila pomarina*) (50% от световната популация на този вид). Освен тези значителни по численост видове, по Западночерноморския миграционен път прелитат и значителни части от популациите на редица световно застрашени видове реещи се птици – къдроглав пеликан, голям креслив орел, царски орел, степен блатар, белошипа ветрушка и други. Освен реещите се птици ежегодно по този миграционен път преминават милиони екземпляри от други видове птици от всички групи.

Въпреки наложените от производителите на електроенергия информационни ограничения относно предизвикваната от вятърните генератори смъртност върху птици и прилепи, вече са налице редица доказателства, че ВеЕЦ водят до висока смъртност при тези групи животни. Други негативни ефекти са фрагментация и унищожаване на ценни природни местообитания (степи, естествени ливади и др.), безпокойство на животните, водещо до ефективна загуба на местообитания и повишена смъртност от допълнителни енергийни разходи при миграцията поради изместване на траекторията на прелета.

Въз основа на гореизложеното БДЗП е категорично против изграждането на ветроенергийни централи (ВеЕЦ) по протежение на миграционния път на птиците Via Pontica. Доказано е, че ВеЕЦ водят до висока смъртност при птиците. Други негативни ефекти са фрагментация и унищожаване на ценни природни местообитания (напр. степи, естествени ливади и др.), безпокойство на животинските организми водещо до ефективна загуба на местообитания и смъртност от директно сблъскване или повишени енергийни разходи при миграцията поради изместване на траекторията на прелета.

С Преценка № ЕО-7/2004 на Министъра на околната среда и водите е разпоредена екологична оценка на националната програмата за добиване на енергия от възобновими източници. Считаме извършването на Стратегически ОВОС на програмата за приоритет, както и да се определят и официализират зоните и местата, където е несъвместимо изграждането на ветроенергийни централи.

При планиране изграждането на ветроенергийни централи да се следват препоръка 7.5. на Бонската конвенция за вятърните турбини и мигриращите видове, препоръките и заключенията на доклад Т-PVS/Inf (2002) 30 на Бернската конвенция – “Вятърните електроцентрали и птиците: анализ на ефекта на вятърните електроцентрали върху птиците и ръководство за екологични критерии за оценка и подбор на местоположенията им”. Следва да се пристъпва към планиране на ВеЕЦ единствено след като е проведен задълбочен и адекватен мониторинг на орнитофауната през поне 2 миграционни сезона, обхващащи пролетна и есенна миграция и ако резултатите му показват, че няма риск от конфликт с прелитащите птици.