



## ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТИЩАТА

ПРИ МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

1606 София, бул. "Македония" 3

Телефон: 22679 619 BG

Телефон: 51-67/232, 254

Факс: 951 58 30

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТИЩАТА  
Код ЕНО - София, бул. "Македония" 3

Регистрационен индекс и дата

53-00-468/10-05-2000

До

Елена Цингарска - председател на  
Сдружение "Зелени Балкани - София"

До

Петко Ковачев - изпълнителен директор на  
Информационен и Учебен център по  
Екология

До

Димитър Василев - председател на  
природозащитна организация  
"ЕКО - КЛУБ 2000"

Уважаеми дами и господа,

В изпълнение на Програма Трансгранично сътрудничество с Р. Гърция /ТГС/ на 1.09.1999 г. бе проведен международен търг за изпълнение на Проект "Е-79, София-Кулата: Предпроектни проучвания и проектиране" /бъдещите АМ "Люблин" и АМ "Струма", в който участваха 6 фирми от Италия, Обединеното Кралство и Дания. Избрана бе италианската фирма SPEA Ingegneria Egitorea. Договорът, подписан от българска страна и одобрен от Европейската Комисия в Брюксел, е подписан от фирмата - изпълнител на 09.03 2000. Срокът за изпълнение на проекта е 20 месеца.

Фирмата SPEA Ingegneria Egitorea има голям опит в проектирането и контрола на строителството на магистрали и главни пътнища в труднодостъпни, земетръсни и с лош климат райони в Европа, Америка, Русия, Азия и Африка.

Разработването на предпроектни проучвания, работни проекти и тържни документи за изграждането на скоростен транзитен път по трасето на съществуващия път I-1 (Е-79) ще се финансира в рамките на Финансов Меморандум 98 и 99 на Програма ФАР (ТГС).

АМ "Струма", участък "Църква" (п.в. Даскалово) - Долна Дикавля - Душища - Благоевград - Сантанеки - ГКПП "Кулата" и АМ "Люблин" - кв. "Суходол" - Г. Буцино - М. Буцино - п.в. "Църква" е приоритетна обща дължина 171 км. са част от напредването на Транспортен коридор № IV, в частта му "Видин - София - Кулата".

Проектът е разделен на три фази.

Фаза 1: Разработване на предпроектни проучвания за изграждане на АМ "Струма" и АМ "Люлин".

Фаза 2: Проектиране и изработване на тръжни документи за участъците "Даскалово Дупница" и "Кресна – Кулата" от АМ "Струма" с обща дължина от 84 км.

Фаза 3: Проектиране и разработване на тръжни документи за АМ "Люлин" (15 км) и за останалата част от АМ "Струма" с дължина 72 км.

Фази 1 и 2 ще се изпълняват едновременно за период от 3 месеца. Срокът за изпълнение на Фаза 3 е 12 месеца.

Проектът предвижда и преглед на съществуващите проекти за ландшафтно оформяне на пътя и пътната инфраструктура и на мероприятията, предвидени за опазване на околната среда.

Предимствата от изграждането на АМ "Люлин" и АМ "Струма" са най-общо следните:

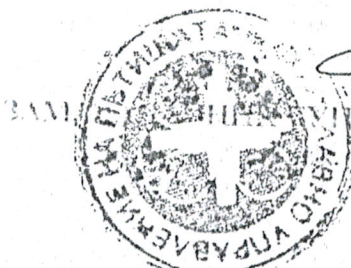
- подобряване на маршрута между София и границата с Р. Гърция – Кулата/Промахон, който ще осигури необходимото ниво на безопасност и провеждане на наличния и очакван интензивен трафик по направление на Транспортен коридор № IV;
- нарастване на транзитните товаропотоци и подобряване на транспортното обслужване;
- намаляване на експлоатационните разходи на автомобилите в резултат на подобрените условия и състояние на пътната настилка;
- извеждане на транзитния автомобилен трафик от централните градски части чрез изграждане на обходи, в резултат на което ще се намалят замърсяването от вредни емисии и шума и ще се повиши безопасността на движението;
- създаване на благоприятни условия за развитие на разнообразна икономическа, търговска и туристическа дейност и стимулиране на стопанската активност на населението в граничните райони.

Уведомявам Ви, че не е възможно да Ви предоставим исканите копия документи. Цитирания във Вашето искане чл.41, (1) от Конституцията на България, гласи: "Всеки има право да търси, получава и разпространява информация. Осъществяването на това право не може да бъде насочено срещу правата и доброто име на другите граждани ....."

В ал.2 на същия член се казва: "Гражданите имат право на информация от държавен орган или учреждение по въпроси, които представляват за тях законен интерес, ако информацията не е държавна или друга защитена от закона тайна или не засяга чужди права".

Вие сте екологична, а не икономическа организация и исканите от Вас "налични документи" (финансови) засягат интересите на чуждестранната италианска фирма SPEA Ingegneria Etorrea, с която сме в договорни отношения.

С уважение.



*[Handwritten signature]*  
П. МИТОВ